

## Essence ou diesel ?

### Réponses à quelques idées reçues...

Le diesel se retrouve au centre des critiques. Pollution, prix, consommation, législation et bonus, les véhicules à essence représentent-ils aujourd'hui un meilleur placement que les diesel, majoritaires en France ?

Le moteur à essence, avec le scandale Volkswagen pourrait bénéficier de cette chasse aux sorcières en attendant que l'électrique affiche une meilleure autonomie permettant un usage plus général. Est-il pour autant à privilégier ? Au vu de l'offensive du gouvernement sur le diesel (bonus écologique étendu pour le remplacement d'un véhicule diesel de plus de 10 ans contre 15 auparavant, augmentation des taxes sur le gazole...), le débat mérite qu'on s'y intéresse ...

### Les voitures essence sont plus chères à l'usage

**Faux** . Si vous faites majoritairement des trajets urbains et êtes **dans la moyenne des Français (13 000 km par an environ selon l'INSEE)**, privilégiez l'essence sous peine de rembourser votre investissement seulement après de nombreuses années... **Seuls ceux qui font plus de 20 000 km par an seront encore gagnants avec le diesel**. Le prix des réparations et divers paramètres (vols...) handicapent aussi les nouveaux diesels au moment de choisir son assurance auto. Un tour sur un comparateur d'assurance permet d'observer une différence de prix sensible en faveur de l'essence.

### Il se vend plus de voitures diesel que de voitures essence

**Vrai**. Mais la tendance est en train de changer et à grande vitesse. Selon le comité des constructeurs français d'automobiles, 73% des ventes de voitures particulières étaient en diesel en 2012. Le chiffre est tombé à 64% dès l'an dernier. Sur les premiers mois de l'année 2015, **la tendance se poursuit (58%)**. Les chiffres sont encore plus frappants quand on regarde le type de véhicule. Sur le segment des petites citadines où les constructeurs proposent de petits blocs essence performants, l'essence est désormais nettement en tête. Certains nouveaux modèles ne sont plus vendus en diesel. L'essence progresse aussi sur les berlines compactes mais également, et c'est plus surprenant, sur les SUV. Les constructeurs sont donc aujourd'hui capables de fournir aussi bien du diesel que de l'essence.

### La consommation d'un moteur essence est plus importante

**Vrai**. Et c'est l'une des raisons pour lesquels les gros rouleurs peuvent encore privilégier le diesel. Les motorisations essence ont toutefois énormément progressé sur ce point. L'écart a bel et bien fondu ces dernières années. C'est ce qui explique que l'achat d'un véhicule diesel soit aujourd'hui plus difficile à rentabiliser.

### Une voiture essence se revend moins bien à l'occasion

**Plus forcément !** L'occasion suit aussi la tendance du neuf et les citadines essence sont très recherchées. C'est moins le cas sur des marchés plus prestigieux. Mais là aussi, le danger guette le vendeur, soumis à une forte concurrence au moment de céder son véhicule.

## Un diesel est plus fiable et moins cher à l'entretien

**Faux.** Les voitures essence sont devenues plus sûres que les véhicules diesel en termes de mécanique. Ces derniers se sont transformés au fil du temps (et de l'évolution des réglementations antipollution) en véritables usines à gaz : vanne EGR, injection, filtre à particules... autant de pièces supplémentaires qui représentent logiquement autant de risques potentiels de casse... donc de coûteuses réparations.

Or, un véhicule diesel représente déjà un surcoût en ce qui concerne l'entretien courant. Si les révisions sont globalement à intervalles proches, les interventions sont souvent plus onéreuses sur un véhicule diesel et le remplacement de pièces spécifiques au diesel est également cher.

## Un véhicule essence est préférable en ville

**Vrai.** Si vous ne faites que des trajets urbains, l'essence sera préférable pour des raisons environnementales (moins d'émissions de NOx) mais aussi pour préserver votre mécanique. Les filtres à particules installés sur les diesels demandent en effet quelques précautions d'usage. Pour bien fonctionner, le moteur doit arriver à une certaine température. **En ne faisant que des trajets urbains, vous enrayerez la régénération du filtre et favorisez donc son obstruction.** L'encrassement est donc le principal défaut du diesel.

## Une voiture diesel pollue plus qu'une essence

**Tout dépend de quoi on parle !** Si on prend en compte uniquement le CO2, c'est faux ! Avec sa consommation moindre, le diesel polluera moins à usage identique. C'est pourquoi il est bien plus adapté pour les gros rouleurs. Or, le CO2 est aujourd'hui le principal responsable de l'effet de serre, le phénomène qui contribue au réchauffement de la planète. Problème, les voitures, et notamment les diesel, ne rejettent pas que du CO2 mais aussi des particules fines et des oxydes d'azote. Le filtre à particules, rendu obligatoire sur les véhicules diesel en 2011, a largement contribué à réduire les émissions de particules fines des diesels. **En contrepartie, les voitures essence de dernière génération équipées de moteur à injection directe ont des émissions de particules importantes.**

## Le moteur diesel est cancérigène

**Vrai.** L'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) a reconnu ce point en 2012. Ce n'est pas le cas des moteurs à essence sur lesquels subsistent toutefois des doutes notamment sur les nouveaux blocs à injection directe qui rejettent plus de particules fines. La principale raison de ce terrible constat pour notre santé est le **rejet d'oxydes d'azote dits NOx**. S'il est difficile d'estimer le nombre de décès par an dû au diesel (les écologistes évoquaient le chiffre de 42 000 morts par an en France, une donnée largement remise en cause), le NOx est un agent responsable de maladies respiratoires et cardiovasculaires, ce qui explique que les Etats-Unis se montrent draconiens avec les normes d'émissions de NOx. C'est pour les contourner que Volkswagen a mis en place le fameux logiciel espion qui l'a fait tomber.

## La vignette écologique ne touchera que les diesel

**Faux.** Mais les premières annonces laissent penser que les Diesel seront tout de même particulièrement visés. Un véhicule diesel acheté entre 2006 et 2010 sera ainsi classé en catégorie 3 contre la catégorie 2 pour son équivalent en essence. Ceux-ci seront catégorisés au même niveau que les blocs diesel aux normes Euro6, soit ceux les plus récents. **Seuls les véhicules essence sur le marché depuis 2011 hériteront de la très enviée catégorie 1, la meilleure.** Anecdote ? Pas tant que ça puisque certaines collectivités pourraient à terme décider de ne réserver l'accès à leurs centres-villes qu'aux véhicules les plus vertueux... Le diesel bientôt banni des villes ? L'hypothèse semble extrême mais Paris a déjà fait un pas dans ce sens. **Anne Hidalgo a réitéré son intention d'éradiquer le diesel d'ici 2020.**